

## Uitnodiging kennisbijeenkomst 'De gemeente aan zet?'

Donderdag 18 september 2014 van 14:30 tot 17:30 uur

Start: station Groningen Europapark – aansluitend programma in Skybox van stadion Euroborg

(10 minuten lopen van station Groningen Europapark)



De afgelopen jaren komt het steeds vaker voor dat gemeenten een regierol op zich nemen in de ontwikkeling van een station. Logisch! Elk station vormt een essentiële schakel in het stedelijk weefsel en is vaak katalysator in de ontwikkeling van een gebied. Mits het station een geslaagde kwaliteit biedt voor het gebied en haar gebruikers, maar natuurlijk ook voor de reiziger.

Station Groningen Europapark won de publiekprijs en de eerste prijs van de vakjury voor de Groningse architectuur 2013. Bij de ontwikkeling van dit station(sgebied) pakte gemeente Groningen de regierol en werkte zij vruchtbaar samen met ProRail en NS. Wat kunnen we hiervan leren? Ook gemeente Haren nam met succes de regie bij de ontwikkeling van station Haren.

Tijdens deze regionale kennisbijeenkomst gaan wij in op de succesfactoren bij de ontwikkeling van regionale stationsknooppunten, en hoe de gemeente daarin een regierol kan vervullen.

Er zijn twee recente ontwikkelingen die voor een proactieve gemeente van belang zijn: het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van het Ministerie van IenM en de Tunnelalliantie van ProRail, waarbij een aannemersconsortium de detailengineering en de aanleg van onderdoorgangen verzorgt. We praten u bij over de procesgang en de kansen voor u als gemeente en provincie.

Wij zien uit naar uw komst! **Joof Tummers, regiodirecteur Movares regio Noordoost**

### Programma:

#### 14.30 uur Locatiebezoek station Groningen Europapark

We ontvangen u op het voorplein van dit prachtige station, en wandelen door het station en de directe omgeving. Toelichting door architect ir Nienke van de Lune (studio SK) en Jelle Dijkstra (voormalig projectmanager station Groningen Europapark van gemeente Groningen). Waarom won dit station de publiekprijs? Hoe zijn gemeente en ProRail en NS omgegaan met wederzijdse ambities? Waar lagen de verschillen en welke dilemma's zijn opgelost? Hoe verliep de samenwerking tussen het Atelier van de dienst RO/EZ (voorpleinen) en studio SK?

#### 15.15 uur Station Europapark, goede samenwerking loont!

Jelle Dijkstra van gemeente Groningen licht toe hoe de gemeente haar rol als initiator en opdrachtgever naar ProRail invulde. Wat zijn kritische succesfactoren die bijdragen aan een goede samenwerking met ProRail en NS. Hoe houdt je als gemeente de regie?

#### 15.45 Pauze met koffie

#### 16.15 uur Station Haren verbindt

Korte inleiding door senior consultant Arjen van Essen (Movares) over de kansen voor lagere overheden om bij spoorse projecten een regierol te vervullen ("werken derden in de Spoorwegwet") Namens gemeente Haren presenteert projectleider Jan ten Hoor het project *Station Haren verbindt* (zie <http://www.stationharenverbindt.nl>). Hij gaat in op de wijze waarop de gemeente in dit project samenwerkt met ProRail, NS en provincie Groningen..

#### 17.00 uur Update LVO en Tunnelalliantie

Korte update van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen. Arjen van Essen adviseert het ministerie van I&M, provincies en diverse gemeenten hoe problemen bij overwegen op het gebied van doorstroming en veiligheid verminderd kunnen worden. Hij praat u bij over de procesgang van het LVO en hoe u op dit gebied een regierol kunt vervullen. Daarnaast geeft hij de laatste stand van zaken van de Tunnelalliantie: een nieuwe manier van werken voor de aanleg van onderdoorgangen en opheffen van overwegen. Ook hierbij zijn er goede kansen voor een regierol van de gemeente.

#### 17.30 uur Napraten met borrel