



Uitnodiging Kennisbijeenkomst

'De gemeente aan zet?'

Helmond, Stationsplein en Cacaofabriek

Datum: donderdag 19 juni van 14:00 tot 17:30 uur



Stations, spoorwegovergangen, onderdoorgangen en bruggen over het spoor, fietsenstallingen en P+R voorzieningen; het lijken autonome ontwikkelingen vanuit het spoorbedrijf waar een gemeente maar moeilijk vat op kan krijgen. Toch zien we de laatste jaren dat gemeenten zelf de grote financiers zijn van deze projecten. Zij hebben misschien ook wel het meeste belang en, als het niet goed gaat, in ieder geval de meeste sores. Hoe kunnen gemeenten regie voeren over hun eigen (stations)gebied?

Daarover gaat een reeks minisymposia, georganiseerd door Movares in samenwerking met gemeenten die recentelijk de regierol met succes hebben gepakt. Het eerste mini symposium vindt plaats op donderdag 22 mei in Groningen aan de hand van station Groningen Europapark. Het tweede mini symposium zal plaatsvinden in Helmond en worden toegelicht aan de hand van de recent gerealiseerde onderdoorgang en fietsgebouw voor 2000 fietsen. Daarbij hield de stad zelfs een nieuw stationsgebouw aan het project over.

Elk station vormt een essentiële schakel in het stedelijk weefsel en is vaak katalysator in de ontwikkeling van een gebied, mits het een geslaagde publiekswaarde biedt voor haar gebruikers en de reiziger.

Tijdens deze minisymposia gaan wij in op de succesfactoren bij de ontwikkeling van regionale stationsknooppunten. We geven aan welke mogelijkheden er zijn om een regierol op te pakken, hoe een succesvolle samenwerking met ProRail / NS bereikt kan worden en hoe met nieuwe contractvormen grip kan worden gehouden op het eindresultaat. Er is mogelijkheid tot discussie en u kunt participeren door de inbreng van uw eigen ervaringen.

Aan het einde van dit mini symposium krijgt u best practices mee waarmee u de regie over uw eigen spoorprojecten kunt blijven voeren.

Voorproefje stationsomgeving Helmond

<http://www.helmond.nl/Spoorzone.html>

[Foto's Station Helmond](#)

Aanmelding voor deze kennisbijeenkomst kan via conja.jansen@movares.nl
Bij vragen over het programma kunt u contact opnemen met Conja Jansen, tel. 06-51624078

Programma

14:00 uur **Ontvangst door Robert Glebbeek, directeur regio zuidoost, op Stationsplein Helmond met koffie bij Sandroos**
14:15 uur **Rondleiding station en stationsplein o.l.v. Judith van Dijk, Paul van der Ree en Ivo Bastiaansen (ontwerpers Stationsomgeving)**

14:45 uur **Wandeling naar Cacaofabriek, Cacaokade 1**

15:00 uur **Initiatief en ontwerp**

Over hoe de bal ging rollen en de gemeente Helmond erin slaagde de spoorknoop als een noodzakelijk puzzelstukje van haar stadsontwikkeling kon laten zien. Op basis daarvan verkreeg het plan breder draagvlak en werd vanuit diverse richtingen subsidie toegekend. Ivo Bastiaansen, stedenbouwkundige Movares, licht toe hoe het project door inbedding in de stedelijke plannen in een stroomversnelling kwam. Hoe werd het project gedefinieerd, hoe werd medewerking verkregen van ProRail / NS, hoe werden andere stakeholders betrokken, hoe werd financiering verkregen? Welke rol speelde het ontwerp?

15:45 uur **Uitvoering en bewaking**

In een vraaggesprek tussen Jakob Baalman en Leo van Rooij wordt toegelicht hoe de gemeente haar rol als (indirect) opdrachtgever en financier heeft ingevuld, richting ProRail en NS. wat zijn de kritische succesfactoren die bijdragen aan een goede samenwerking? Hoe houdt je als gemeente de regie?

Jakob Baalman, projectleider IBH gemeente Helmond & Leo van Rooij, projectleider Movares

16:30 uur **Pauze**

16:45 uur **Vormgevingsdocument en kwaliteit**

Judith van Dijk en Paul van der Ree lichten toe hoe de gemeente grip op de ruimtelijke en architectonische kwaliteit kan houden. Wat is de rol van het vormgevingsdocument en hoe heeft dat gewerkt of kun je beter andere methoden toepassen?

Judith van Dijk, stedenbouwkundige gemeente Helmond & Paul van der Ree, architect studioSK Movares

17:30 uur **Afsluiting en borrel**