



Brug eruit, brug erin

Weesp - Transportspecialist Ale uit Breda manoeuvreert in het holst van de nacht de nieuwe Weesperbrug op zijn plek. Dat gebeurde in de nacht van zaterdag op zondag in opdracht van Rijkswaterstaat. In een tijdsbestek van enkele uren werd de oude brug over het Amsterdam-Rijnkanaal vervangen en kon het scheepvaartverkeer, een uur eerder dan gepland,

worden hervat. Gisterochtend was de brug, een ontwerp van Movares, ook weer beschikbaar voor het wegverkeer. De stalen oeververbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Weesp is gebouwd door Mercon Steel Structures, dat in een combinatie met KWS Infra groot onderhoud pleegt aan acht bruggen over het kanaal, het Buiten IJ in Amsterdam en het

Lekkanaal. Tegelijkertijd vijzelen de aannemers de bruggen enkele decimeters op, zodat vierlaags containerschepen voortaan van het kanaal gebruik kunnen maken. De oude Weesperbrug gaat niet verloren, zij wordt voor 98 procent gerecycled.

Foto: Ton Borsboom; tekst: Jan Sint Nicolaas